

# OSNOVA BUSH PILOT TRAINING

- **12/1** Teorie k níže uvedeným postupům, aerodynamiku, meteorologii, včetně hmotnosti a vyvážení, rozbor nehod a videoukázky.
- **12/2** Nácvik nouzového přistání při vysazení motoru (vypnutím magnet) z rozletu z 20m AGL, 50m, 100m a 150 m AGL okruhu.
- **12/3** Nácvik vzletu a přistání se zadním větrem do limitu letounu.
- **12/4** Nácvik „pojždění za letu“ 0,5- 1,5m AGL, využití přízemního efektu, jemnost pilotáže a udržení směru výšky a rychlosti s klapkami i bez, vítr ze všech směrů.
- **12/5** Nácvik přistání při poškozeném podvozku (simulace)
- **12/6** Nácvik rozjezdu zatáčkou a brždění zatáčkou před překážkou na dvojnásobku průměru rozpětí křidel v rychlosti do 30–40km/hod.
- **12/7** Nácvik přistání a vzlet z omezeného prostoru (150m) s využitím zatáčky pro vzlet a přistání.
- **12/8** Úplné zvládnutí skluzu do 20m AGL a jeho aplikace, na regulaci výšky.
- **12/9** Nácvik přistání proti překážce: les, hangár atp. Překonání psychologických zábran, výcvik odhadu vzdálenosti a rychlosti, specifický vliv překážky na turbulenci a směr větru, nácvik přistání přes hranu lesa a problematika víření v blízkosti hrany lesa.
- **13/10** Přeškolení na jakoukoliv jinou soukromou neveřejnou plochu.
- **13/11** Nácvik přistání se zablokovanými kormidly, křídélky, pomocí zbývajících ovladačích prvků řízení které jsou funkční, motoru a vyvážení.
- **13/12** Nácvik přistání do kopce, správný odhad sestupové roviny, rychlosti letu v podrovnání a korekce před dosednutím.
- **13/12** Nácvik přistání kolmo na svah na jedno kolo do úplného zastavení, udržení letounu na svahu otočení a vzlet.
- **13/13** Nácvik přistání do decku 150x15m s vypnutým motorem.
- **14/1** Přeškolení na Vaši plochu ( se souhlasem vlastníka) v blízkosti Vašeho bydliště.